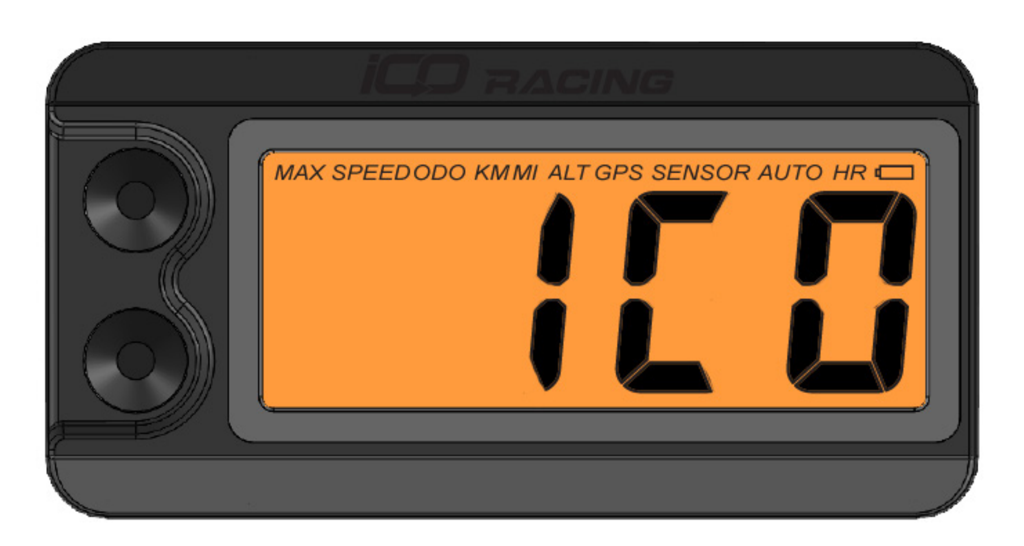
Manuel d'utilisateur

Rallye MAX





Made in USA

www.icoracing.com

Installation

Connecter à une Batterie de 12 V



Ne pas installer les câbles directement sur la bobine d'allumage ou le câblage de la bougie.

Le Rallye MAX TM a été conçu pour utiliser une puissance de 12 V comme source d'énergie primaire. Connecter le câble ROUGE au côté positif de la batterie et le NOIR à la prise de terre. Utiliser seulement des connecteurs électriques robustes. Un allume-cigares pour les véhicules par exemple, n'est pas fiable.

L'appareil a une protection contre la polarité inversée pour empêcher les dégâts dans au cas où les câbles s'inversent, mais l'appareil arrêtera de fonctionner si cette situation se produit. On peut ajouter un fusible de 1 ampère pour protéger le câblage et l'appareil.

Interrupteur

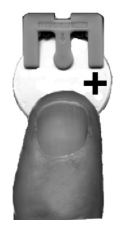
Capteur de roue

Puissance 12V DC

Batteries de Secours

Les batteries CR2032 peuvent être installées de manière facultative pour assurer jusqu'à 200h de fonctionnement de réserve. Lors qu'elles fonctionnent avec la batterie de secours, le feu arrière ne s'allumera pas afin d'économiser de l'énergie et le symbole de la batterie apparaîtra sur l'écran.

Installation



Installer les batteries avec attention en les poussant jusqu'à l'emplacement.

Extraction

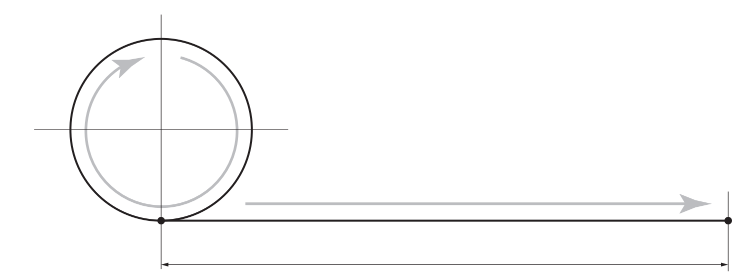
Appuyer doucement la fiche centrale de support pour l´extraire. Il n'est pas nécessaire d'un outil spécial mais on peut utiliser un tournevis similaire à celui sur l'image pour appuyer avec attention la fiche.



Mesurer la Circonférence de la Roue

Le Rallye Max™ calcule la distance parcourue en utilisant la circonférence de sa roue et en comptant les révolutions. La circonférence de la roue peut se mesurer en centimètres (cm), indépendamment de l'unité que vous avez utilisée (Km / miles).

Pour mesurer la circonférence de sa roue, faire une marque sur le pneu avant sur la partie qui touche le sol et marquer le sol. Ensuite faire avancer la roue en la tournant jusquà ce que la marque touche à nouveau le sol. La distance sur le sol entre ces deux points correspond à la circonférence.



Calibrage Automatique AutoCal™

Lorsque vous allez sur des routes conçues avec exactitude en utilisant un compteur kilométrique correctement calibré, la distance mesurée par le Rallye Max ™ correspondra avec la distance de la route sans besoin de réglages.

Certaines routes peuvent avoir été construites en utilisant des méthodes moins exactes. Pour elles, nous avons inclus l'option ICO Racing™ AutoCal™ . Cette fonction, activée par défaut, sychronisera la distance de manière automatique pour correspondre à la route que vous empruntez.

Il suffit d'ajuster la distance (augmenter, diminuer) une fois que vous conduisez; l'AutoCal™ "apprendra" les erreurs de la route. Chaque fois qu'on fait un réglage sur la distance, l'appareil fera à son tour un réglage pour correspondre avec plus de précision à la distance de la route.

AutoCal™ dispose de différentes protections qui empêchent l'appareil de faire des réglages anormales. Ceci est un système prouvé pendant de longues années dans la compétition du Dakar.

Si vous vous perdez et que vous devez revenir en arrière dans la course et faire un réglage, l'appareil NE fera aucune correction. Il va ignorer le réglage et continuera comme si aucune erreur ne s'était produit.

Au début de chaque jour de voyage, l'appareil réinitialisera le réglage du AutoCal™. Il utilisera la circonférence de la roue jusqu'à effectuer un réglage manuel de la distance pendant la course. En ce moment, il commencera à s'ajuster à la course de ce jour.

Allumer & Éteindre

Pour indiquer la fin de l'étape/jour/course, éteindre l'appareil en appuyant OFF au lieu de déconnecter simplement le courant de 12V. AutoCal™, s'il est activé, se réinitialisera ainsi que la Vitesse Maximale et la Distance de Course.



Après avoir éteint l'appareil manuellement, l'écran affichera un zéro lorsqu'on allume. Ceci indique le début d'une nouvelle étape/jour/course.

Veille automatique

Après 2 heures d'inactivité ou sans appuyer sur un bouton, l'appareil se mettra automatiquement en mode veille.

NOTE: AutoCall™ et la Vitesse Maximale ne se rénitialisent pas avec la mise en veille automatique. Le Rallye Max™ sous entend que vous continuez sur la même étape/jour/course.

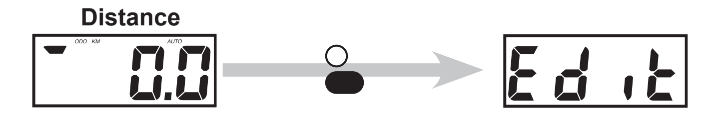
NOTE: En allumant après une mise en veille automatique, la distance précédente s'affichera sur l'écran.

Mode Édition

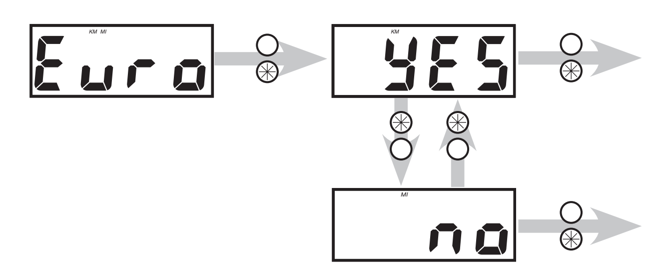
Après l'allumage de l'appareil pour la première fois, avant le début de la course, une case de vérification s'affichera dans le premier chiffre de l'écran pour indiquer que le mode Édition est disponible.

Dans le mode Édition, on peut paramétrer les préférences de l'appareil y visualiser le Voyage et les Distances totales.

Distance

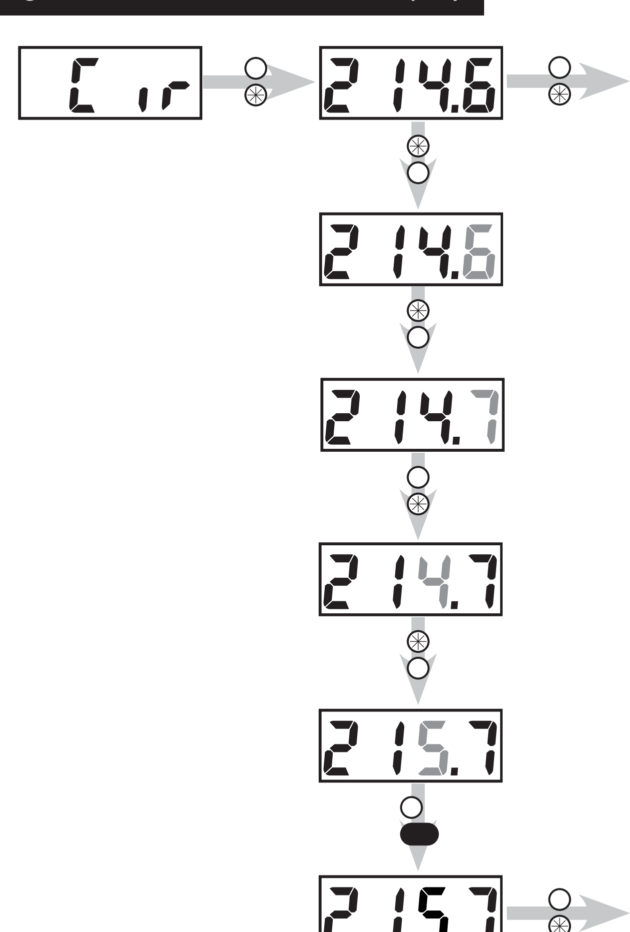


Sélectionner Unité (Kms ou Milles)



Appuyer le bouton de la flèche en bas pour accepter la valeur actuelle.

Régler Circonférence de la Roue (cm)

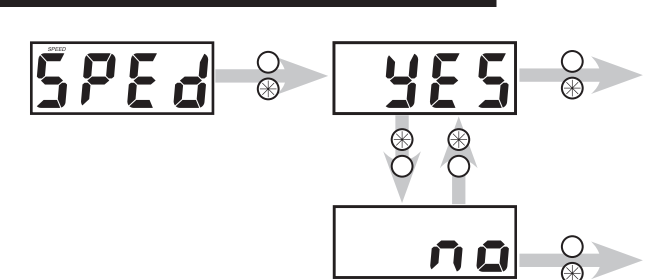


Appuyer le bouton de la flèche en bas pour accepter la valeur actuelle.

Maintenir le bouton de la flèche en bas enfoncé pour garder la nouvelle circonférence.

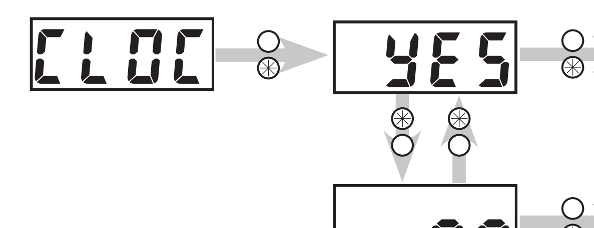
Appuyer le bouton de la flèche en bas pour accepter la valeur actuelle.

Montrer le Mode Vitesse



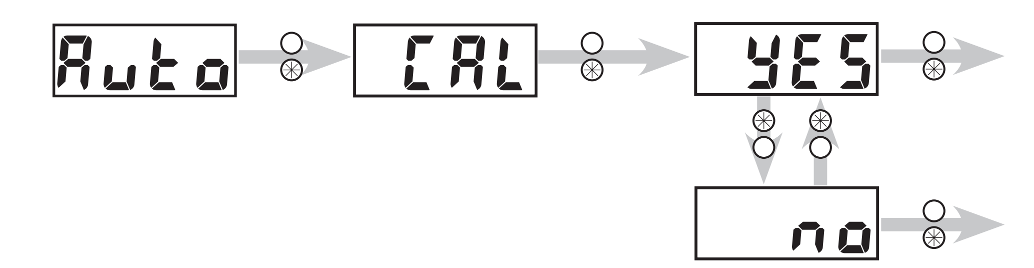
Appuyer le bouton de la flèche en bas pour accepter la valeur actuelle.

Montrer le Mode Montre



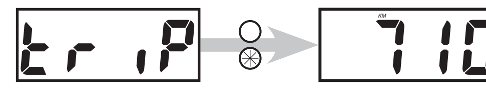
Appuyer le bouton de la flèche en bas pour accepter la valeur actuelle.

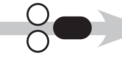
AutoCal™ Activé

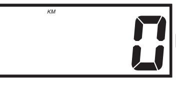


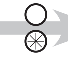
Distance de Voyage



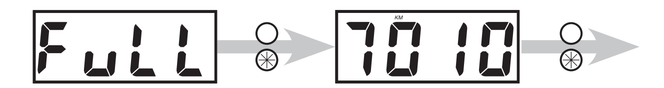




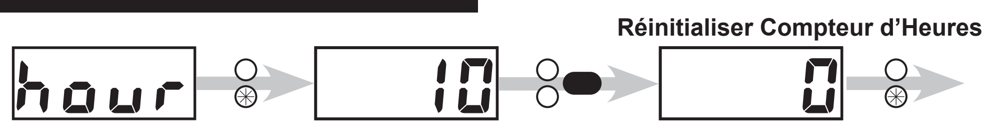




Distance Totale de Durée de Vie



Compteur d'Heures

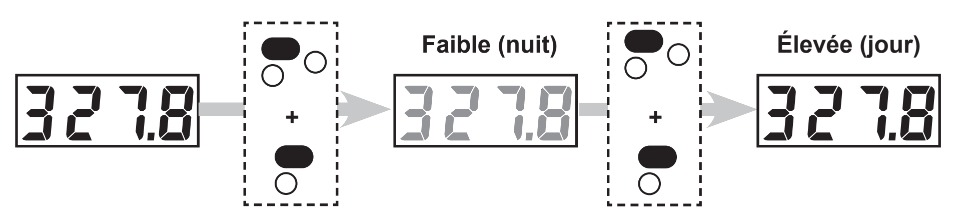


Mode Course

Sélectionner Précision



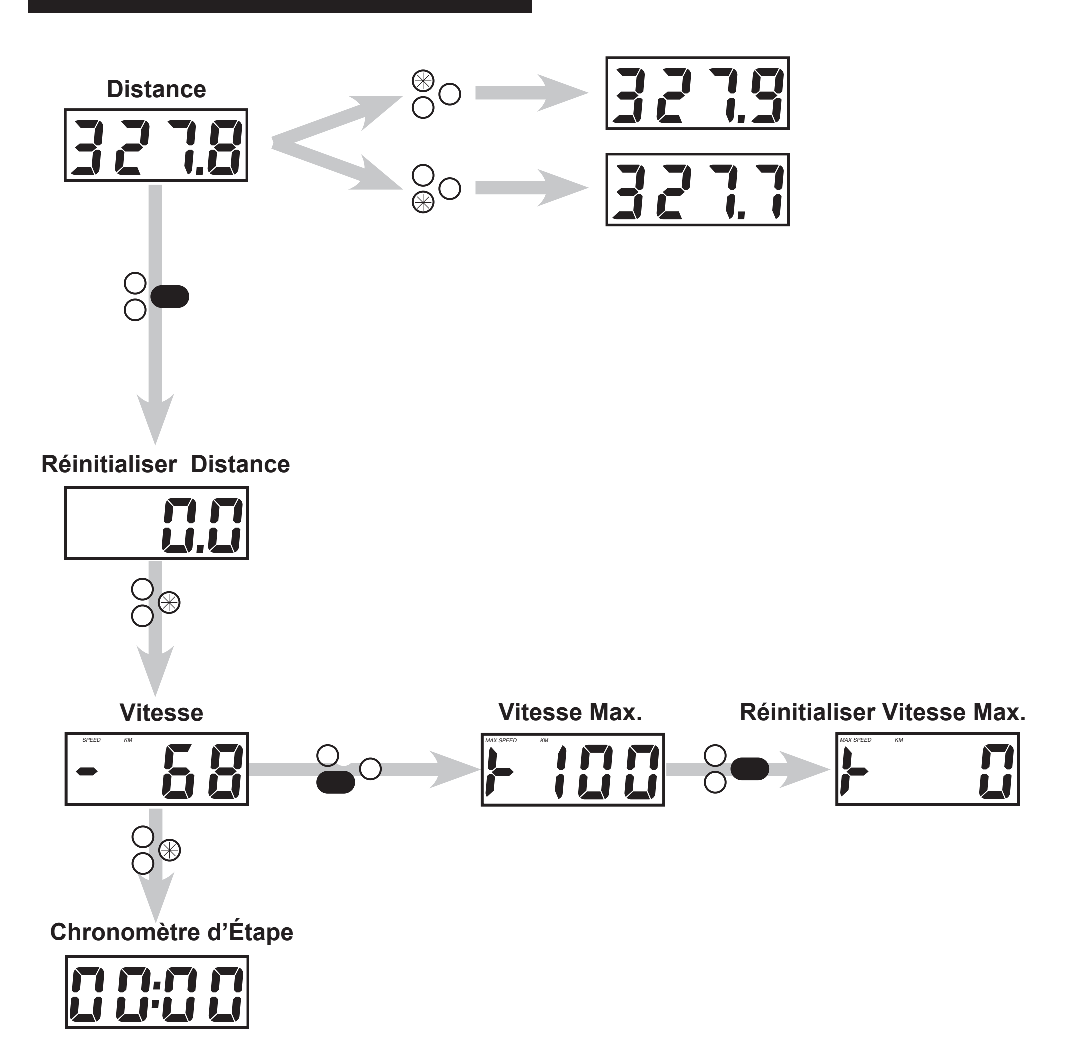
Luminosité Réglable





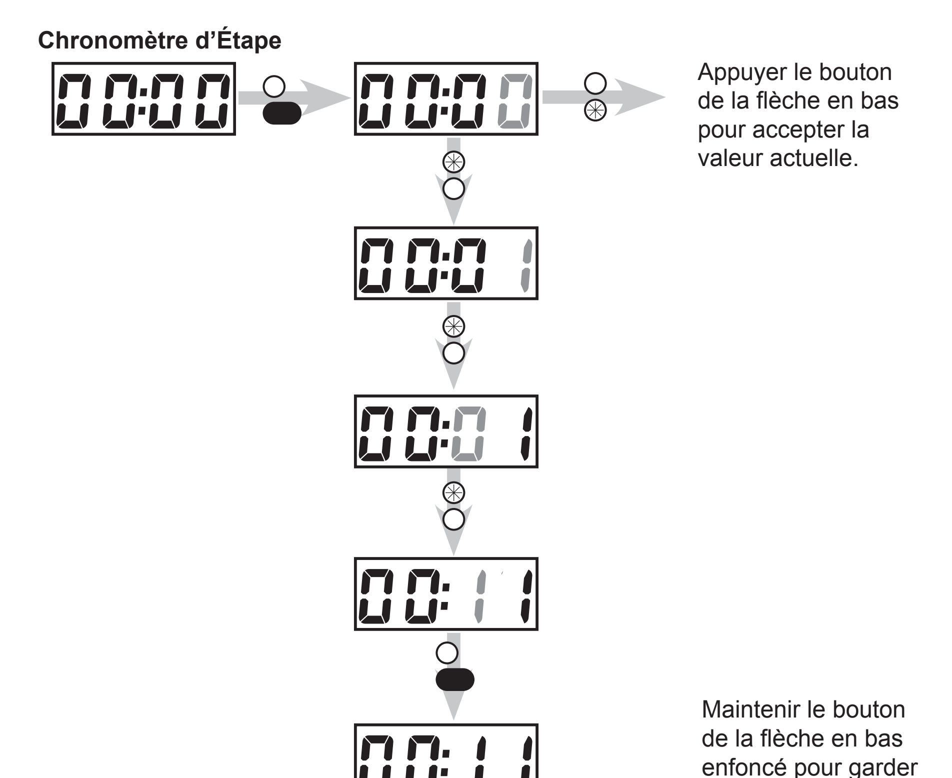
Afin de minimiser la consommation d'énergie, le rétroéclairage est automatiquement désactivé quand l'appareil fonctionne avec des batteries de réserve.

Rapport du Mode Course



Régler le Chronomètre d'Étape

Le Rallye MAX™ inclus un chronomètre d'étape. Lorsque vous commencez à conduire, le chronomètre commence à compter à partir de 00:00. Vous pouvez également ajuster le chronomètre à l'heure actuelle de manière à accumuler le temps depuis le point de départ.

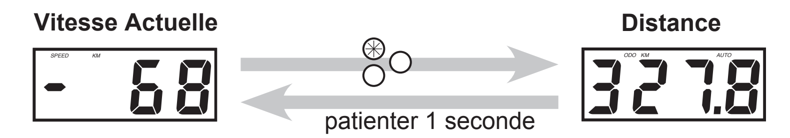


Fonction OdoPause™

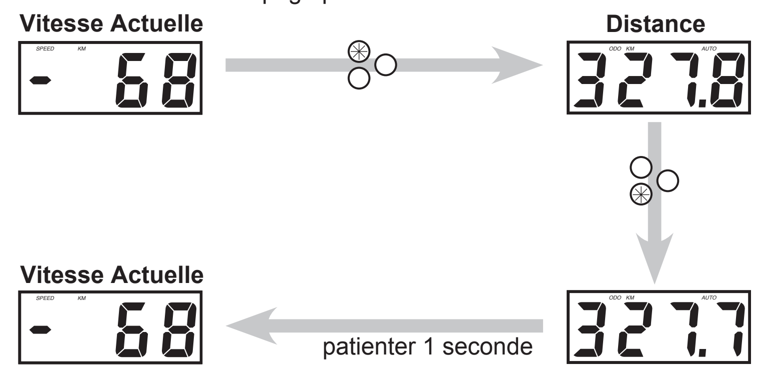
OdoPause™ facilite énormément le réglage de la distance en pleine circulation, même à grande vitesse. Lorsque vous commencez à réaliser un réglage, le Rallye MAX™ arrête d'ajuster la distance de parcours accumulée pendant le réglage. Vous pouvez tout simplement ajuster au millage ou kilométrage exacte sur le roadbook au moment du réglage. Le Rallye MAX™ ajoutera la distance parcourue une fois le réglage a été fait.

Fonction OdoQuick™

Le Rallye MAX™ incorpore une fonction innovatrice qui vous permet de vérifier la distance lorsque vous transiter une zone de vitesse (DZ). Lorsque vous visualiser la page de Vitesse, vous pouvez accéder momentanément à la page de Distance en sélectionnant les flèches “monter” ou “descendre”. L'écran vous montrera la distance pendant une seconde et retournera juste après à la page de Vitesse.



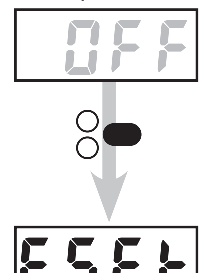
Lorsque la distance est montrée de manière temporaire, vous pouvez également la régler, augmenter ou diminuer. Après une seconde sans presser aucun bouton, l'écran retournera à la page précédente.



Restauration d’Usine

Le paramétrage fait dans le mode Édition est gardé même lorsque l’appareil est hors courant. Si vous désirez restaurer l’appareil aux valeurs d’usine, vous devrez réaliser une réinitialisation d’usine.

Tous les paramètres d’utilisateurs ainsi que les odomètres, à l’exception du compteur kilomètrique total, seront réinitialisés.



Maintenir appuyé l’interrupteur lorsque vous allumez votre appareil, jusqu’à ce que le mot “RESET” s’affichera.

Dépannage

SENSOR — À basse vitesse, le message SENSOR s’affichera sur l’écran lorsque l’aimant passe sur le capteur de la roue.

▭ — L’appareil va être à cours de batteries. Branchez l’appareil à un courant de 12 V. Lorsque le symbole clignote, cela veut dire que les batteries doivent être remplacées.

Guide de Référence et Défauts

